



司德克拉夫特

润滑油与技术流体



卢克石油



- 超过 800 种润滑油产品
- 在 100 多个国家销售

卢克石油集团

卢克石油公司是俄罗斯最大的垂直一体化石油公司，拥有 30 年的持续增长历史，也是世界上最大的石油公司之一。

大约 **1%** 的探明石油储量 原油产量的 **2%** 以上

目录

01

零售乘用车机油

02

乘用车维修用机油

03

商用车机油

04

商用车齿轮油和轴用油

05

商用车自动变速器油和动力转向油

06

乘用车齿轮油和轴用油

07

乘用车自动变速器油和动力转向油

08

农业和其他移动设备通用油

09

采矿和建筑设备通用油

10

固定式燃气发动机机油

11

液压油

12

工业齿轮油

13

汽轮机油

14

循环油

15

压缩机油

16

电气绝缘油

17

淬火油

18

导轨油



卢克石油

19

导热油

20

连铸机用分离油

21

金属加工液

22

技术流体

23

润滑油



司德克拉夫特

01

零售乘用车机油

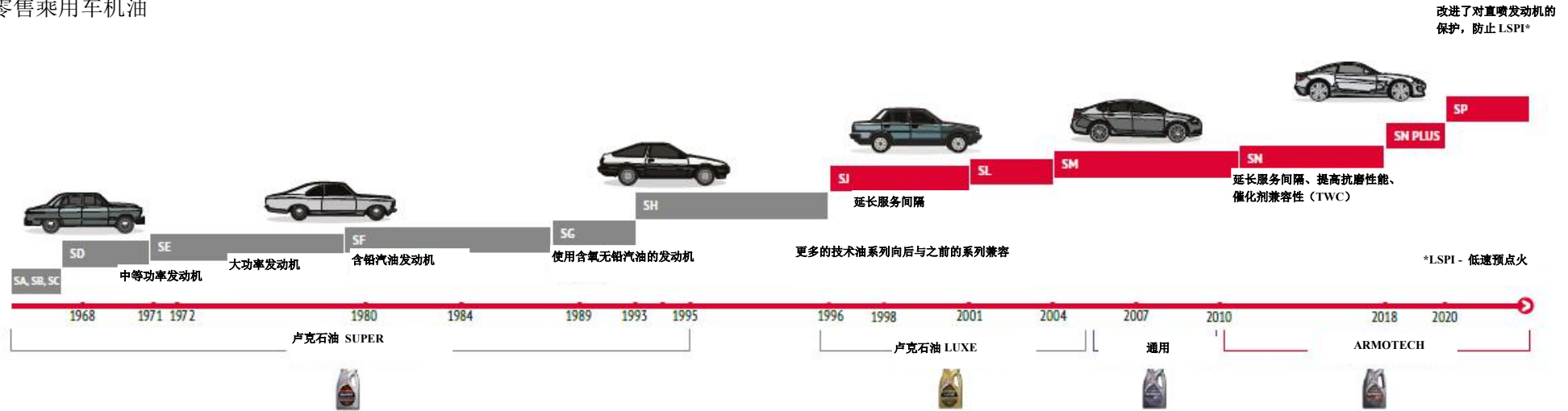


GENESIS

您的正确选择

LUK

零售乘用车机油



卢克石油公司独特的技术超越了行业和原始设备制造商的规格，保证了在整个换油周期内无与伦比的发动机保护。

卢克石油基础油（API（美国石油学会）III+类）具有特殊性能。优异的低温性能和高粘度指数使其甚至超过了汽车制造商最严格的要求。

多年的测试经验证明，与专门为卢克石油基础油开发的平衡添加剂包相结合，可以观察到独特的协同性能。

卢克石油炼油厂的现代化工艺装置使生产高质量的基础油成为可能。**Synthactive®**技术是我们自己生产的高度精炼的基础油与特殊选择的添加剂包技术的结合。

DuraMax®



Synthactive®



司德克拉夫特

卢克石油炼油厂的现代技术装置使用氢催化工艺生产高质量的基础油。

ActiPure
创新技术



自 2019 年以来，卢克石油公司开始自主生产高品质的 II 类基础油。该产品的高稳定性延长了成品油的寿命，并降低了过早氧化的风险。

卢克石油

零售乘用车机油

	ACEA (欧洲汽车制造商协会)					ILSAC (国际润滑剂标准化及认证委员会)		API (美国石油学会)			
	A3/B4		A5/B5	C3	C5	GF-6		SP	SL	SG	
	欧洲汽车	韩国汽车	福特汽车	柴油发动机	德国汽车		日本汽车	通用汽车公司汽车	中国汽车		
卢克石油杰耐 ARMORTECH 保修和保修后服务											
保修	卢克石油杰耐 ARMORTECH 5W-40 0W-40	卢克石油杰耐 ARMORTECH HK 5W-30	卢克石油杰耐 ARMORTECH FD 5W-30	卢克石油杰耐 ARMORTECH DIESEL 5W-30 5W-40	卢克石油杰耐 ARMORTECH GC 5W-30	卢克石油杰耐 ARMORTECH GC 0W-20	卢克石油杰耐 ARMORTECH JP 5W-30 0W-30 0W-20	卢克石油杰耐 ARMORTECH DX1 5W-30	卢克石油杰耐 ARMORTECH CN 5W-40		
	 		 	 	 	 	  	  	 	 	
卢克石油杰耐 通用 车龄在 15 年及以上的汽车										卢克石油 LUXE 车龄在 15 年以上的汽车	卢克石油 SUPER 车龄在 25 年以上的汽车
保修后	卢克石油杰耐通用 10W-40 5W-40		卢克石油杰耐通用 5W-30	卢克石油杰耐通用柴油 5W-30 						卢克石油 LUXE 5W-40 10W-40 15W-40 20W-50	卢克石油 SUPER 5W-40 10W-40 15W-40 20W-50



延长换油周期



提高燃油经济性



适用于极低温度



颗粒过滤器兼容



高负载保护



最高水平的 API 特性

(二维码)

卢克石油杰耐 ARMORTECH
用于欧洲汽车

类型: 合成
ACEA 分类: A3/B4
API 性能水平: SN
API 测试 | 序列 IIIG, 微米

6
卢克石油杰耐
ARMORTECH 5W-40
60

凸轮和挺杆磨损比行业标准好 10 倍

极限值

OEM (原始设备制造商) 规格:

5W-40
梅赛德斯-奔驰 229.5/ 226.5/ 229.3
大众 502 00/505 00
雷诺 RN 0700/ 0710
保时捷 A40
宝马 LL-01
菲亚特 9.55535-N2
标致雪铁龙 B71 2296
欧宝 GM-LL-8-025



0W-40

梅赛德斯-奔驰 229.5/ 226.5/ 229.3
大众 502 00/505 00
雷诺 RN 0700/0710
保时捷 A40
宝马 LL-01
福特 WSS-M2C-937-A



司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油杰耐
ARMORTECH HK
用于韩国汽车
类型: 合成
ACEA 分类: A3/B4
API 性能水平: SL
5W-30
ACEA 测试| OM 646 LA, 微米
61
卢克石油杰耐
ARMORTECH HK 5W-30
120

凸轮轴排气凸轮保护性能提高 2 倍



极限值

(二维码)

卢克石油杰耐
ARMORTECH JP
用于日本汽车
类型: 合成
ILSAC 分类: GF-6
API 性能水平: SP, SP-RC
5W-30 / 0W-30 / 0W-20
SAE J300 | MRV, mPa.s
9600
卢克石油杰耐
ARMORTECH JP 0W-30
60,000

在-40°C 下, 油的可泵性指数提高了近 7 倍



极限值

(二维码)

卢克石油杰耐
ARMORTECH FD
用于福特发动机
类型: 合成
ACEA 分类: A5/B5
API 性能水平: SL
M111E 燃油经济性, %
3
卢克石油杰耐
ARMORTECH FD 5W-30
2.5

OEM (原始设备制造商) 规格:

5W-30
福特 WSS-M2C-913-A/B/C/D
捷豹路虎 ST JLR.03.5003
雷诺 RN 0700
依维柯 18-1811 类 S1

极限值

燃油经济性提高 20%



卢克石油

零售乘用车机油

(二维码)

卢克石油杰耐
ARMORTECH GC
 用于德国汽车
 类型：合成
 ACEA 分类：C3 (5W-30), C5 (0W-20)
 API 性能水平：SN (5W-30), SN PLUS (0W-20)
 V W RNT DIESEL 磨损测试, nm/h
1,500
 卢克石油杰耐
ARMORTECH GC 5W-30
4,000
 大众 极限值
 凸轮轴磨损保护指数提高 2.5 倍

OEM (原始设备制造商) 规格:
5W-30
 宝马 LL-04
 梅赛德斯奔驰 229.51/229.31
 保时捷 C30
 大众 504 00/507 00
 菲亚特 9.55535-S3

0W-20
 大众 508 00/509 00
 保时捷 C20



(二维码)

卢克石油杰耐
ARMORTECH DX1
 用于 GM 发动机
 类型：合成
 ILSAC 分类：GF-6A
 API 性能水平：SP, SP-RC
 API 测试 | 序列 IIIG, %
76.6
 卢克石油杰耐
ARMORTECH DX1 5W-30
150
 极限值
 抗氧化性提高 2 倍

OEM (原始设备制造商) 规格:
5W-30
GM dexos1 Gen 2



(二维码)

卢克石油杰耐
ARMORTECH DIESEL
 用于 GM 发动机
 类型：合成
 ACEA 分类：C3 (5W-40), C2/C3 (5W-30)
 API 性能水平：SN
 API 测试 | 序列 VG, 值
9.3
 卢克石油杰耐
ARMORTECH
柴油 5W-30
7.8
 极限值
 防止沉积物在发动机上形成的效果提高了 17%

OEM (原始设备制造商) 规格:
5W-30
GM dexos2™
梅赛德斯奔驰 229.51/229.52



5W-40
 DPF (柴油颗粒捕集器)
 GM dexos2™
 梅赛德斯奔驰
 229.51/229.31/226.5
 雷诺 RN 0700/0710
 大众 505 00/505 01
 宝马 LL-04
 菲亚特 9.55535-S2
 福特 WSS-M2C-917-A



司德克拉夫特

(二维码)

**卢克石油杰耐
ARMORTECH CN 5W-40
用于中国汽车**

类型：合成
API 性能水平：SP/CF
每 4 个周期的平均 LSPI 事件数

2.03

卢克石油杰耐
ARMORTECH CN 5W-40
5

对 LSPI 的预防提高了 2.5 倍



API SP 极限值

**卢克石油杰耐通用
适用于保修期后最长可达 15
年的车辆**
类型：合成技术

5W-40 / 10W-40

ACEA 分类：A3/B4
API 性能水平：SN

(二维码)

5W-30

ACEA 分类：A5/B5
API 性能水平：SL

柴油 5W-30

ACEA 分类：C2/C3
API 性能水平：SN

OEM（原始设备制造商）规格：

10W-40

大众 50200/505 00
雷诺 RN 0700/0710
梅赛德斯奔驰 229.3
标致雪铁龙 B71 2294/2300
菲亚特 9.55535-G2
欧宝 GM-LL-A/B-025

5W-40

大众 502 00/505 00
雷诺 RN 0700/0710
梅赛德斯奔驰 229.3
标致雪铁龙 B71 2296
菲亚特 9.55535-H2/M2/N2

5W-30

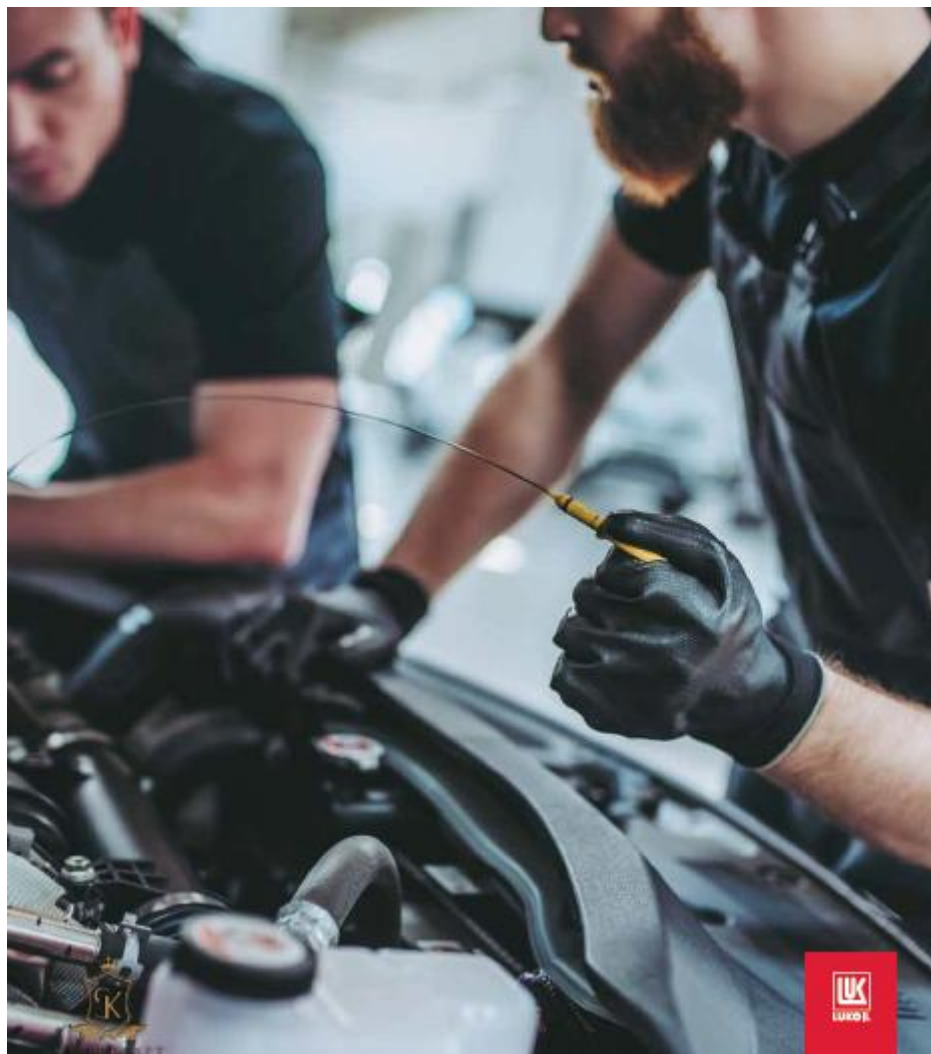
福特 WSS-M2C-913-A/B/C/D
雷诺 RN 0700

卢克石油

乘用车维修用机油

卢克石油杰耐专用发动机机油系列，专为加油站车辆的保修和保修后维护而设计。

该产品线包括针对车队大众细分市场的解决方案，以及专门为汽车制造商的最现代规格开发的解决方案。



卢克石油

		ACEA (欧洲汽车制造商协会) 欧洲					ILSAC (国际润滑剂标准化及认证委员会) 亚洲/美洲		
		Full-SAPS (全硫磷及硫酸盐灰分)		低-SAPS (DPF (柴油排放粒子过滤器) 兼容)					
		A3/B4	A5/B5	C1	C2	C3	C4	C5	GF-5/6
性能水平 主线	卢克石油杰耐专用 5W-40 5W-30 0W-40 0W-30 	卢克石油杰耐专用 A5/B5 5W-30 0W-30  			卢克石油杰耐专用 VN 0W-30 5W-30  			卢克石油杰耐专用 DX1 5W-30 0W-20  	
	卢克石油杰耐专用 A3/B4 5W-40	卢克石油杰耐专用 A5X 5W-30 		卢克石油杰耐专用 C2 5W-30  	卢克石油杰耐专用 C3 5W-30 5W-40 		卢克石油杰耐专用 C5X 0W-20  	卢克石油杰耐专用 SPX 5W-30 5W-40 5W-20 0W-30 0W-20  	
	卢克石油杰耐专用高级 10W-40 5W-40 	卢克石油杰耐专用高级 5W-30  			卢克石油杰耐专用 C3X 5W-30  				
卢克石油杰耐专用竞速 10W-60 		卢克石油杰耐专用 C1 5W-30	卢克石油杰耐专用 C2 0W-30 卢克石油杰耐专用 FD 0W-30  	卢克石油杰耐专用 RN 5W-30 	卢克石油杰耐专用 C4 5W-30 	卢克石油杰耐专用 VN 0W-20 卢克石油杰耐专用 MC 0W-20 卢克石油杰耐专用 MD 0W-30 卢克石油杰耐专用 JLR 0W-20 卢克石油杰耐专用 FD 5W-20 卢克石油杰耐专用 RN 0W-20  			



延长换油周期
颗粒过滤器兼容
提高燃油经济性



与三元催化器兼容 (TWC)
预算部分
用于跑车

全-SAPS ACEA A3/B4 油

不带废气后处理系统的汽油和柴油发动机的合成发动机油。由于其高 HTHS（高温高剪切粘度）和总碱值，这些油提供了增强的保护和中和性能。

用途：

欧洲汽车的大众型号。

(二维码)

卢克石油杰耐专用

5W-40

ACEA 分类: A3/B4

API 性能水平: SN

有关 OEM(原始设备制造商)规格的完整列表, 请参阅 TDS



大众 TDI (CEC L-78-99), mg KOH/g

8.7

测试结束时, 洗涤剂性能增加 31%

卢克石油杰耐专用

5W-40

6

极限值

(二维码)

卢克石油杰耐专用高级

5W-40

ACEA 分类: A3/B4

API 性能水平: SN

有关 OEM(原始设备制造商)规格的完整列表, 请参阅 TDS



TU3MS – 磨损, μm

6

气体分配机制保护效果提高 40%

卢克石油杰耐专用高级

5W-40

10

极限值

卢克石油

乘用车维修用机油

全-SAPS ACEA A5/B5 油

不带废气后处理系统的汽油和柴油发动机的合成发动机油。由于 HTHS（高温高剪切粘度）指数较低和总基数增加，这些产品提供了更高水平的燃油经济性和中和性能。

用途：

福特、捷豹、路虎汽车，以及韩国和日本的一些车型。

卢克石油杰耐专用

A5/B5 5W-30

ACEA 分类：A5/B5

API 性能水平：SL

(二维码)

有关 OEM(原始设备制造商) 规格的完整列表，请参阅 TDS



M111E 燃油经济性，%

3

高燃油经济性

卢克石油杰耐专用

A5/B5 5W-30

2.5

极限值

卢克石油杰耐专用 A5X

5W-30

ACEA 分类：A5/B5

API 性能水平：SL

(二维码)

有关 OEM(原始设备制造商) 规格的完整列表，请参阅 TDS



SAE J300 | CCS, mPa·s

3416

超过 SAE J300 低温性能要求

2 倍

卢克石油杰耐专用 A5X

5W-30

6,600

极限值

司德克拉夫特

低-SAPS ACEA C3 油

用于配备废气后处理装置（DPF、TWC、SCR（选择性催化还原））的汽油和柴油发动机的合成发动机油。平衡的 HTHS（高温高剪切粘度）提供了最佳的发动机保护和高水平的燃油经济性。

用途：

配备废气后处理系统的汽车。

（二维码）

卢克石油杰耐专用 VN

5W-30

ACEA 分类：C3

API 性能水平：SN

有关 OEM（原始设备制造商）

规格的完整列表，请参阅

TDS



TU3MS – 磨损, μm

5

卢克石油杰耐专用

VN 5W-30

10

极限值

凸轮轴凸轮保护效果提高 2 倍

（二维码）

卢克石油杰耐专用 C3

5W-30

ACEA 分类：C2/C3

API 性能水平：SN

有关 OEM（原始设备制造商）

规格的完整列表，请参阅

TDS



ACEA 测试 | EP6CDT, 分数

7.5

卢克石油杰耐专用 C3 5W-30

6

极限值

涡轮增压器防沉积物性能提高 20%

卢克石油

乘用车维修用机油

磷含量降低的油：ILSAC GF-5/6

用于配备废气后处理系统（TWC）的汽油发动机的合成发动机油。这些油提高了燃油经济性。

用途：

亚洲和美国的汽车。

(二维码)

**卢克石油杰耐专用 DX1
5W-30**

ACEA 分类：GF-6A

API 性能水平：SP

有关 OEM(原始设备制造商)
规格的完整列表，请参阅
TDS



API 测试 | 序列 VG, 分数

8.72

高沉积物防止

卢克石油杰耐专用 DX1
5W-30

7.5

极限值

具体

该组包括根据特定 OEM 规格设计的产品，使用其他四组的技术无法满足这些规格。

(二维码)

**卢克石油杰耐专用竞速
10W-60**

ACEA 分类：A3/B4

API 性能水平：SN

有关 OEM(原始设备制造商)
规格的完整列表，请参阅
TDS



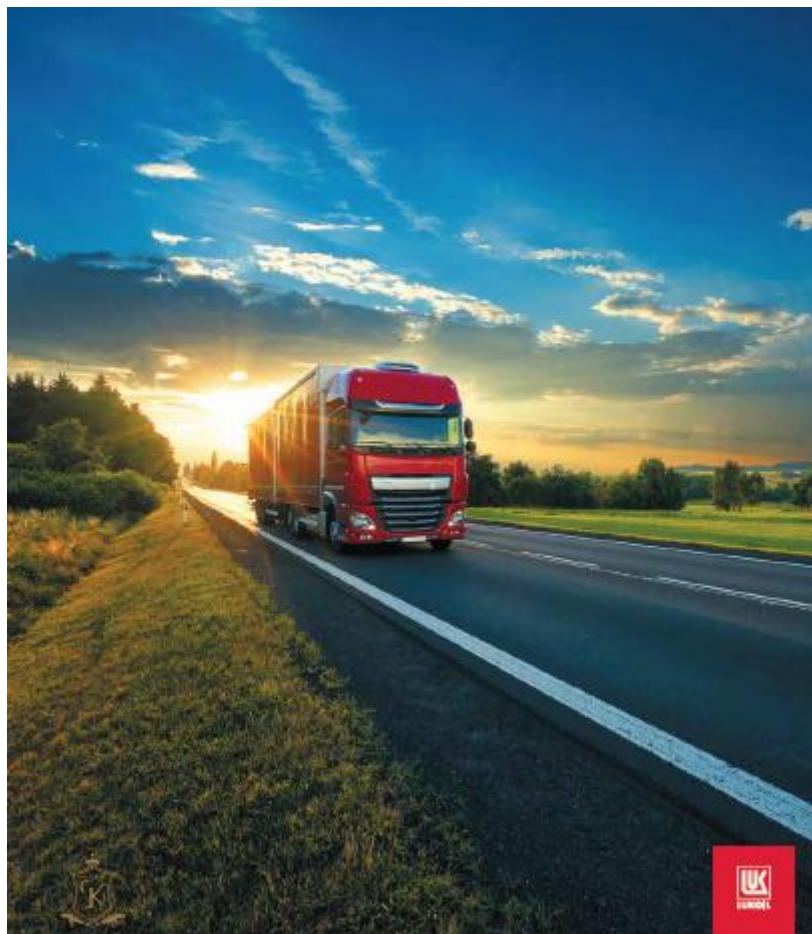


司德克拉夫特

卢克石油

03

商用车机油



卢克石油

商用车机油

↑
性能水平提高
IMPROVEMENT OF PROPERTIES LEVEL

	全-SAPS	低-SAPS	
	通用	通用	专用
			
	卢克石油先锋 专业版 5W-30 10W-40	卢克石油先锋 专业版 XLE 5W-30 10W-40	
		API-CK4	
	卢克石油先锋 专业版 M6 10W-40	卢克石油先锋 专业版 LE 5W-30 10W-40	卢克石油先锋 专业版 MLE 5W-30
	API CI-4	API CJ-4	API CJ-4
	卢克石油先锋 专业版 M5 5W-30 10W-40	卢克石油先锋 专业版 LS5 10W-40	
	API CI-4	API CI-4	
			
	卢克石油先锋 极致 M3 10W-30 15W-40	卢克石油先锋 专业版 XLA 10W-30 15W-40	
	API CI-4	API CK-4	
	卢克石油先锋 极致 5W-40 10W-30 10W-40 15W-40 20W-50	卢克石油先锋 专业版 LA 5W-30 5W-40 10W-30 10W-40 15W-40	
	API CI-4	API CK-4	
			
	卢克石油先锋 EXTRA 10W-30 10W-40 15W-40 20W-50		
	API CH-4		
	卢克石油先锋 20 10W-30 30 10W-40 40 15W-40 50 20W-50 60 10W		
	API CF-4		



延长换油周期
 颗粒过滤器 (DPF)
 SCR (选择性催化还原) 系统
 EGR (废气再循环) 系统



重型卡车
 卡车
 公共汽车
 建筑设备
 移动设备
 农业设备

司德克拉
夫特

卢克石油先锋专业版 XLE

全合成低 SAPS 机油，适用于配备环保发动机的现代卡车和公共汽车。添加剂与合成基础油的高性能组合允许在配备废气再循环、选择性催化还原系统的发动机中使用机油，以及在需要延长换油周期的情况下使用机油。

(二维码)

用途：符合欧 5 和欧 6 环保标准的现代重型柴油发动机。

ACEA 分类：E4, E6, E7, E9

性能水平：API CK-4, 道依茨 DQC IV-18 LA, 梅赛德斯奔驰 228.52/228.51, 曼恩 M 3477, MTU 油分类 3.1, 康明斯 CES 20081, 卡特彼勒 ECF-3



67

凸轮轴凸轮磨损, μm

卢克石油先锋专业版 XLE

5W-30

120

极限值

卢克石油先锋专业版

用于在恶劣条件下运行的现代发动机的合成发动机油。精心挑选的添加剂包与合成基础油相结合，可用于需要延长换油周期时需要提高性能水平的现代发动机。

(二维码)

用途：不带 DPF 的排放标准为欧-4 和欧-5 的现代重型柴油发动机。

ACEA 分类：E4

性能水平：API CF, 斯堪尼亚 LDF-3, 梅赛德斯奔驰 228.5, 曼恩 M 3277, 道依茨 DQC III-10, MTU 油分类 3, 沃尔沃 VDS-3, 马克 EO-N



22

氧化 168 小时后粘度的相对
增加, %

卢克石油先锋专业版 5W-30

130

ACEA E4

卢克石油

卢克石油先锋专业版 XLA

适用于配备环保发动机的现代卡车和公共汽车的中 SAPS 发动机油。高性能的添加剂与基于合成技术的基础油相结合，允许在配备废气再循环、选择性催化还原系统的发动机中长期使用机油。

(二维码)

用途: 符合现代排放要求 (EPA Tier-4) 的现代高速重型柴油发动机。

ACEA 分类: E9

性能水平: API CK-4, 梅赛德斯奔驰 228.31, 道依茨 DQC III-18 LA, MTU 油分类 2.1, 康明斯 CES 20086, 卡特彼勒 ECF-3



1,502 沉积物形成阻力, 单位

卢克石油先锋专业版 XLA

10W-30

1,000

API CK-4

卢克石油先锋极致 M3 15W-40

用于建筑和采矿设备重型发动机的多级通用半合成发动机油。与普通 API CI-4 油相比，合成和矿物基础油与高效添加剂包的独特组合提供了高抗氧化性和热稳定性，从而延长了换油周期。

(二维码)

用途: 采矿、建筑、越野和特种车辆中的柴油发动机在恶劣条件下运行，需要延长换油周期。

ACEA 分类: E4

性能水平: API CI-4, 梅赛德斯奔驰 228.3, MTU 油分类 3, JASO DH-1, 底特律柴油 DFS 93K215, 康明斯 CES 20078, 卡特彼勒 ECF-2/1-a



38 发动机清洁度, 单位

卢克石油先锋极致 M3

15W-40

20

梅赛德斯奔驰 228.3 极限值



司德克拉夫特

卢克石油

商用车齿轮油和轴用油



司德克拉夫特

卢克石油

商用车齿轮油和轴用油

性能水平提高



GL-4 	GL-5 	GL-4/5  
卢克石油变速器 LDI 75W-80 		卢克石油变速器 MN 75W-90 
	卢克石油变速器 LS 80W-90 85W-90 	卢克石油变速器 UNI 80W-90
卢克石油变速器 TM-4 75W-90 80W-90	卢克石油变速器 TM-5 75W-90 80W-90 85W-90 80W-140 85W-140	卢克石油变速器 TM-4/5 75W-90



手动变速器



车轴、差速器等。



延长换油周期



防滑差速器

(二维码)

卢克石油变速器 LDI 75W-80

ZF (采埃孚) 和沃尔沃制造的安装在卡车上的手动变速器用合成变速器油。

延长换油周期, km

500,000	极端负载齿轮箱油
320,000	卢克石油变速器 LDI 75W-80
120,000	标准换油周期

规格:

API GL-4
 曼恩 341 类 Z4
 曼恩 341 类 E3
 采埃孚 TE-ML 01L/02L/16K
 采埃孚 TE-ML 08
 沃尔沃 97305
 达夫
 依维柯 18-1807 类 MGS1
 雷诺

曼恩 341 类 Z-5
 曼恩 341 类 Z-4
 曼恩 341 类 Z-2

(二维码)

卢克石油变速器 TM-4

对于需要 API GL-4 级油的手动变速器, 具有基本性能水平的变速器齿轮箱油。

(二维码)

卢克石油变速器 TM-5

具有基本性能水平的变速器油, 适用于齿轮 (包括准双曲面齿轮) 类型可为各种的手动变速器。

司德克拉夫特

手动变速器专用油

(二维码)

卢克石油变速器合成 MPX

欧盟

专为戴姆勒开发的变速器而设计。
该产品具有延长的换油周期。

规格:

75W-90	75W-80
API GL-4	API GL-4
梅赛德斯奔驰 235.4/235.11	梅赛德斯奔驰 235.29

(二维码)

卢克石油变速器 MN Z5 75W-80

欧盟

超长换油周期设计用于在高负载下运行的现代商用车手动变速器。

规格:

API GL-4	沃尔沃 97307
曼恩 341 类 Z5	梅赛德斯-奔驰 235.28
采埃孚 TE-ML 01E/02E/16P	福伊特 C 类

(二维码)

卢克石油变速器 LD 80W-90

欧盟

专为梅赛德斯-奔驰车轴开发的具有延长换油周期的机油。

规格:

API GL-5/MT-1	MIL-PRF-2105 E
曼恩 341 类 GA1	SAE J2360
曼恩 342 类 M3	采埃孚 TE-ML 05A/07A/12L/12M
梅赛德斯-奔驰 235.20	采埃孚 TE-ML 16B/17B/19B/21A
斯堪尼亚 STO 1:0	

(二维码)

卢克石油变速器合成 BSX 75W-90

欧盟

用于重型变速器和后轴的全合成油，根据梅赛德斯-奔驰的最新要求开发。

规格:

API GL-4/5	沃尔沃 97312	采埃孚 TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F
梅赛德斯-奔驰 235.8	MIL-PRF-2105E	采埃孚 TE-ML 17B/19C/21A
曼恩 342 类 S1	曼恩 342 类 Z2	
斯堪尼亚 STO 1:1G	斯堪尼亚 STO 2:0 A FS	

卢克石油

商用车自动变速器油和动力转向油



司德克拉夫特

卢克石油

商用车自动变速器油和动力转向油

性能水平提高



专用 ATF (自动变速器润滑油)	 	特殊产品	
卢克石油 ATF 合成 MN Z3 用于极端长换油周期的 PAO-基德士龙 IIIH		卢克石油 ATF 合成 用于动力转向的合成 PAO 基流体	
卢克石油 ATF 合成多功能 长寿命德士龙 IIIH 合成流体			
卢克石油 ATF IIIH 具有基本性能的德士龙 IIIH			
卢克石油 ATF 具有 OEM 批准的德士龙 IIIG			



步进式自动变速器



动力转向

特殊流体

(二维码)

卢克石油 ATF 合成 **欧盟**

用于罗伯特·博世汽车转向系统的全合成转向液。

用途:

它也可用于卡车和公共汽车中的采埃孚 Ecomat、福伊特-Diwa、梅赛德斯奔驰自动变速器，但乘用车中没有受控变矩器锁止离合器的 W4B035 和梅赛德斯奔驰自动变速器除外。

规格:

采埃孚 TE-ML 04D/14B	GM 德士龙 IIE
Allison C-4	曼恩 339 类 V2/Z2
福特 Mercon	曼恩 339 类 L1
沃尔沃 97335	梅赛德斯奔驰 236.8
采埃孚 TE-ML 11A/21L	RBAS 润滑油类
	TE-ML 09X
	福伊特 H55.6336.xx

司德克拉夫特

通用流体

卢克石油 ATF 合成多功能

(二维码)

根据曼恩、福伊特和采埃孚的要求开发的全合成自动变速器油，允许在保修期和保修期后使用具有延长换油周期的油液。

建议用于换油周期采埃孚

规格:

TE-ML 20B, 千公里

采埃孚-Ecolife (B, BS, T, TK, TP, TKP)

60

GM 德士龙 IIIH

沃尔沃 97341

采埃孚-Ecolife (C)

180

曼恩 339 类 V2/Z2

Allison C-4

采埃孚 -Ecolife Coach (6AP2300BC)

120

曼恩 339 类 L1/Z11

Allison TES 295/389

梅赛德斯奔驰 236.6/236.9

福特 Mercon

福伊特 H55.6336.XX

福特 Mercon V

采埃孚 TE-ML 04D/14B

沃尔沃 97340

采埃孚 TE-ML 20B/25B

JASO (日本汽车工业协会)
M315 1A

(二维码)

卢克石油 ATF 合成 MN Z3

全合成 PAO 基变速器油。提供卓越的氧化稳定性和极长的换油周期。

建议用于换油周期采埃孚

规格:

TE-ML 20C, 千公里

采埃孚-Ecolife (B, BS, T, TK, TP, TKP)

120

GM 德士龙 IIIH

曼恩 339 类 L1/Z12

采埃孚-Ecolife (C)

240

曼恩 339 类 V2/Z3

梅赛德斯奔驰 236.6

采埃孚 -Ecolife Coach (6AP2300BC)

180

福伊特 H55.6336.XX

RBAS TE-ML 09

采埃孚 TE-ML 04D/14C

JASO (日本汽车工业协会)
M315 1A

采埃孚 TE-ML 16M/16S

采埃孚 TE-ML 11A/11B/21L

采埃孚 TE-ML 20C/25C

Allison C-4

福特 Mercon/Mercon V

Allison TES 295/389

沃尔沃 97341

卢克石油

乘用车齿轮油和轴用油



司德克拉夫特

卢克石油

乘用车齿轮油和轴用油

性能水平提高



GL-4 	GL-5 	GL-4/5 
卢克石油变速器合成TM-4 75W-85		
卢克石油变速器 MP 75W-80		
	卢克石油变速器 LS 80W-90 85W-90 	
卢克石油变速器TM-4 75W-90 80W-90	卢克石油变速器TM-5 75W-90 80W-90 85W-90	卢克石油变速器TM-4/5 75W-90



手动变速器
车轴、差速器等
防滑差速器

性能水平提高的 API GL-4 产品:

用于乘用车和轻型商用车手动变速器的全合成变速器油，具有延长的换油周期。

(二维码)

卢克石油变速器 MP 75W-80

欧盟

规格:

API GL-4+	菲亚特 9.5555.0 – MZ1
专用齿轮油 MTF 94	GM 1940182/1940764/1940768
专用本田 MTF & MTF-II	本田 MTF/MTF-II/MTF-III
沃尔沃 97308/97309	尼桑 MT-XZ/MT-XZ TL (JR 类)
标致雪铁龙 B71 2330	大众 G 009 317/ G 50/G 052 171/ G 052 178/G 052 512/
宝马 MTF LT-2/ LT-3/ LT-4	G 052 726/ G 052 527 A2/G 060 726/G 070 726 A2

(二维码)

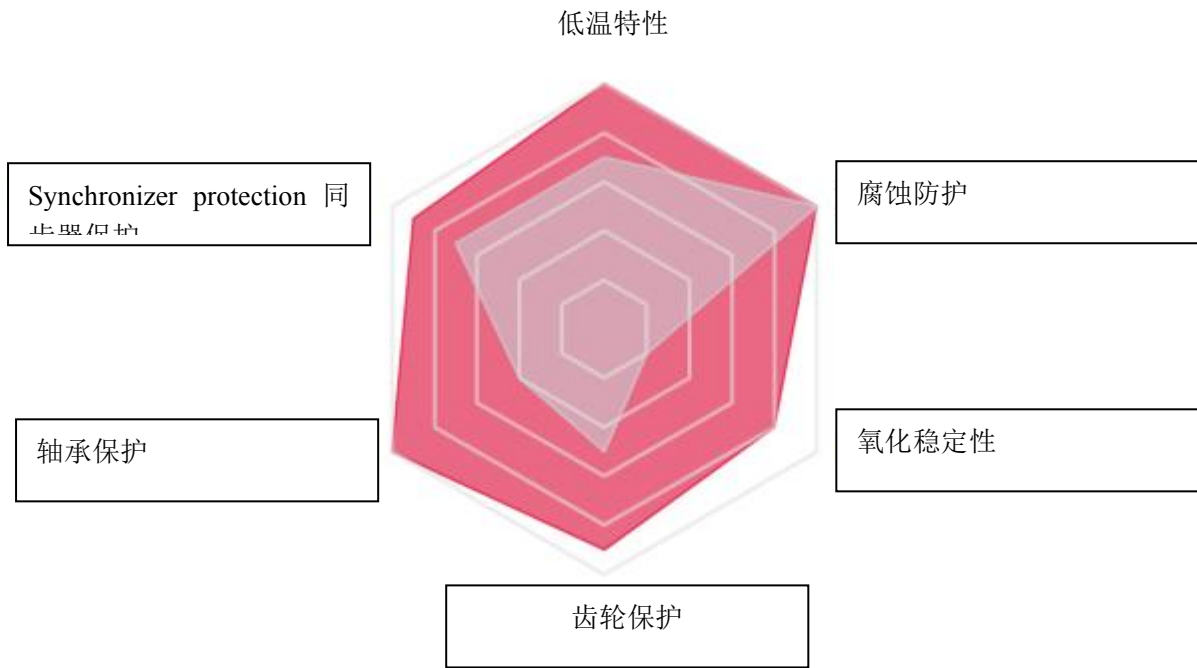
卢克石油变速器 SYNTH TM-4 75W-85

规格:

API GL-4+

司德克拉夫特

卢克石油变速器 SYNTH TM-4 75W-85 和卢克石油变速器 MP75W-80 机油可为轴承和齿轮提供出色的磨损和腐蚀保护，并与黄铜、碳、青铜和铝同步器具具有出色的兼容性。



卢克石油变速器合成 75W-85



竞品油

防滑差速器变速器油

卢克石油变速器 LS

(二维码)

高性能变速器油，适用于乘用车（如丰田陆地巡洋舰、三菱欧蓝德、雪铁龙 C-Crosser 等）的防滑差速器，以及需要具有限滑特性的 API GL-5 润滑油的传统差速器、变速器和车轴。

规格：

80W-90 / 85W-90

API GL-5

采埃孚 TE-ML 05C/12C/16E/21C

卢克石油

乘用车自动变速器油和动力转向油



司德克拉夫特

卢克石油

乘用车自动变速器油和动力转向油

性能水平 提高	↑ IMPROVEMENT OF PROPERTIES LEVEL	专用 ATF (自动变 速器润滑 油)		专用产品
		卢克石油 ATF 合成 VI 德士龙 VI		
		卢克石油 ATF 合成亚洲 用于亚洲汽车的德士龙 IIII	卢克石油 CVTF 用于 CVT (无级变速器) 汽车	卢克石油 DCTF 用于双离合变速器
		卢克石油 ATF IIIH 具有基本性能的德士龙 IIII		



步进式自动变速器
CVT 自动变速器
提高燃油经济性



动力转向
双离合机器人自动变速器

(二维码)

卢克石油 ATF 合成亚洲

专为满足亚洲制造商 (Jatco、Aisin-Warner 等) 的要求而配制的全合成自动变速器油。

用途:

建议用于日本和韩国制造商 (丰田、三菱、日产、本田等) 乘用车的 4 速、5 速和一些 6 速自动变速器。设计用于替代标准粘度 (100°C 时约 7-8cSt) 的原始流体。

磨损点直径, mm

0.7	竞品 1
0.6	竞品 2
0.5	竞品 3
0.6	竞品 4
0.4	卢克石油 ATF 合成亚洲

司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油 ATF 合成 VI

用于阶梯式自动变速器的全合成低粘度油。

用途:

设计用于所有需要低粘度油液（100°C 时粘度约为 6 cSt）的 6 级或以上现代自动变速器。它可以作为通用德士龙 VI、丰田 WS、日产 Matic S、本田 DW-1 等大多数低粘度油液的替代品。

摩擦总重量损失, mg

0.7

卢克石油 ATF 合成

VI

10

德士龙 VI 极限值

(二维码)

卢克石油 CVTF

全合成 CVT 型自动变速器油，与大多数原装 CVT 油兼容。

用途:

建议用于乘用车变速链带变速器。它可以作为世界上大多数汽车制造商品牌下原始油液的替代品。

(二维码)

卢克石油 DCTF

用于安装在大众、西亚特、奥迪等品牌上的双离合自动变速器的合成油液。

用途:

建议用于最现代的 VAG 湿式离合器机器人变速器（DSG），以及宝马、福特、梅赛德斯-奔驰、三菱、标致和雪铁龙汽车的某些 DCT 机器人变速器。

套圈重量损失, mg

2

卢克石油 DCTF

10

极限值

轴承重量损失, mg

308

卢克石油 DCTF

350

极限值

卢克石油

农业和其他移动设备通用油



司德克拉夫特

卢克石油

农业和其他移动设备通用油

性能水平提高

↑ IMPROVEMENT OF PROPERTIES LEVEL

UTTO (通用拖拉机变速器油)		STOU (超级拖拉机通用油)	
卢克石油 VERSO LVX 10W-30			
卢克石油 VERSO 5W-30 10W-30		卢克石油 VERSO MOTOR 10W-30 10W-40 15W-40	

-  内燃机
-  液压系统
-  摩擦系统
-  传动系统



(二维码)

卢克石油 VERSO

通用拖拉机变速器油 (UTTO) 具有基本性能。

规格:

10W-30

麦赛福格森 CMS M1145

Allison C-4

CASE MS 1206, MS 1207,
MS 1209

卡特彼勒 TO-2

CLAAS

CNH MAT 3505, MAT 3525

福特 ESN-M2C134-D

福特 纽 荷 兰
FNHA-2-C-201.00

约翰迪尔 JDM J20C

麦赛福格森 CMS M1135,
CMS M1143

沃尔沃 WB101

(二维码)

卢克石油 VERSO LVX

通用拖拉机变速器油 (UTTO), 粘度降低, 用于润滑农业和移动设备的液压传动湿式制动器组合系统。

规格:

麦赛福格森 CMS M1145

采埃孚 TE-ML 03E, 05F, 17E,
21F

Allison C-4

API GL-4

CASE MS 1207, MS 1210

卡特彼勒 TO-2

CNH MAT 3505, MAT 3509,
MAT 3525

福特 ESN-M2C134-D,
ESN-M2C86-B,
ESN-M2C86-C

福特 纽 荷 兰
FNHA-2-C-200.00, 201.00

约翰迪尔 JDM J20C/D

久保田 UDT

Landini MACROS/C

麦赛福格森 CMS M1135,
M1141, M1143

NH 410B

Valtra G2-08

沃尔沃 WB101

采埃孚 TE-ML 06K

(二维码)

卢克石油 VERSO MOTOR

通用拖拉机油是为所有农业设备系统 (包括发动机) 全年使用而开发的。

规格:

15W-40

麦赛福格森 CMS M1145

AFNOR NF E 68603 (E)

Allison C-4

API CE, CF-4, CG-4, GL-4,
CD, CF, SE, SF

伊 顿 威 格 士
E-FDGN-TB002-E

菲亚特 AF 87; Ford M2C
159B/C

约翰迪尔 J27

麦赛福格森 CMS M1144

NH 024C, 82009203

Sauer Sunstrand/丹佛斯 Hydro
Static

采埃孚 TE-ML 07D, 06B, 07B

采矿设备通用油



司德克拉夫特

卢克石油

采矿设备通用油

性能水平提
高



TO-4



卢克石油间歇泉 MM 合成

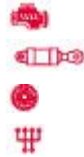
5W-30

卢克石油间歇泉MM

10W

30

50



内燃机

液压系统

摩擦系统

传动系统

专用产品

卢克石油间歇泉MM 60

用于土方和采矿设备差速器的变速器油。

(二维码)

该产品适用于需要使用符合 FD-1 规格的机油的越野自卸卡车前轮、差速器和重型车辆主减速器的轴承组件。它设计用于高负载和高温环境。它是主减速器和驱动轴差速器的首选润滑剂，不含摩擦材料，以前与 TO-4 油一起使用。

规格:

卡特彼勒 FD-1

118

TO-4

858

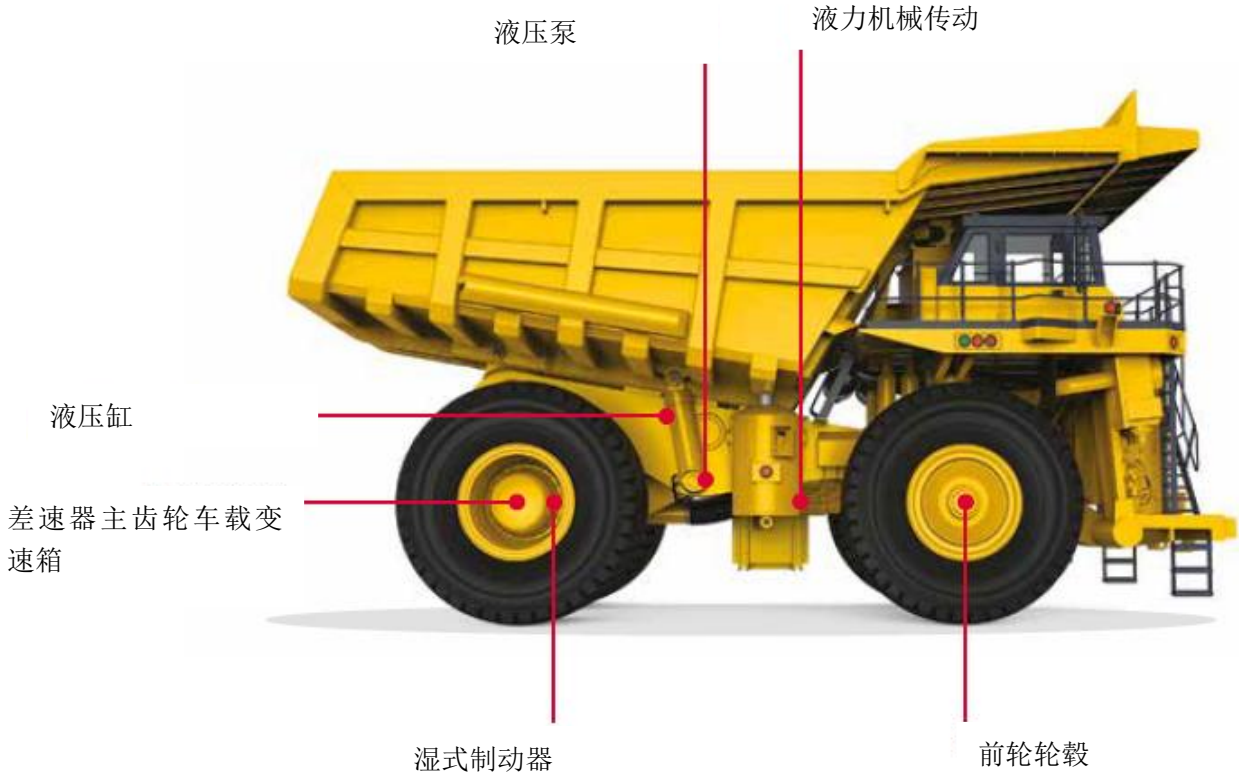
符合 FD-1 标准的油的测试结果超过了 TO-4 油的测试结果

FD-1

形成 4% 的大嵌合表面所需的时间

司德克拉夫特

间歇泉 MM 和间歇泉 MM 合成的应用



(二维码)

卢克石油间歇泉MM

适用于重型采石场和采矿设备的通用季节性油，建议用于需要卡特彼勒 TO-4 和小松 KES 07.868.1 油的装置。

规格:

卡特彼勒 TO-4

Allison C-4

API CF, MT-1

小松 KES 07.868-1

采埃孚 TE-ML 03C (只用于 SAE 10W, 30)

采埃孚 TE-ML 07F (只用于 SAE 30)

10

间歇泉 MM 10W

FZG TEST CYCLES

8

极限值

(二维码)

卢克石油间歇泉 MM 合成 5W-30

适用于重型采石场和采矿设备的全季节合成油，符合卡特彼勒 TO-4M 规范。

规格:

卡特彼勒 TO-4M

Allison C-4

API MT-1

小松 KES 07.868-1

采埃孚 TE-ML 03C, 07F

5.2

间歇泉 MM 合成 5W-30

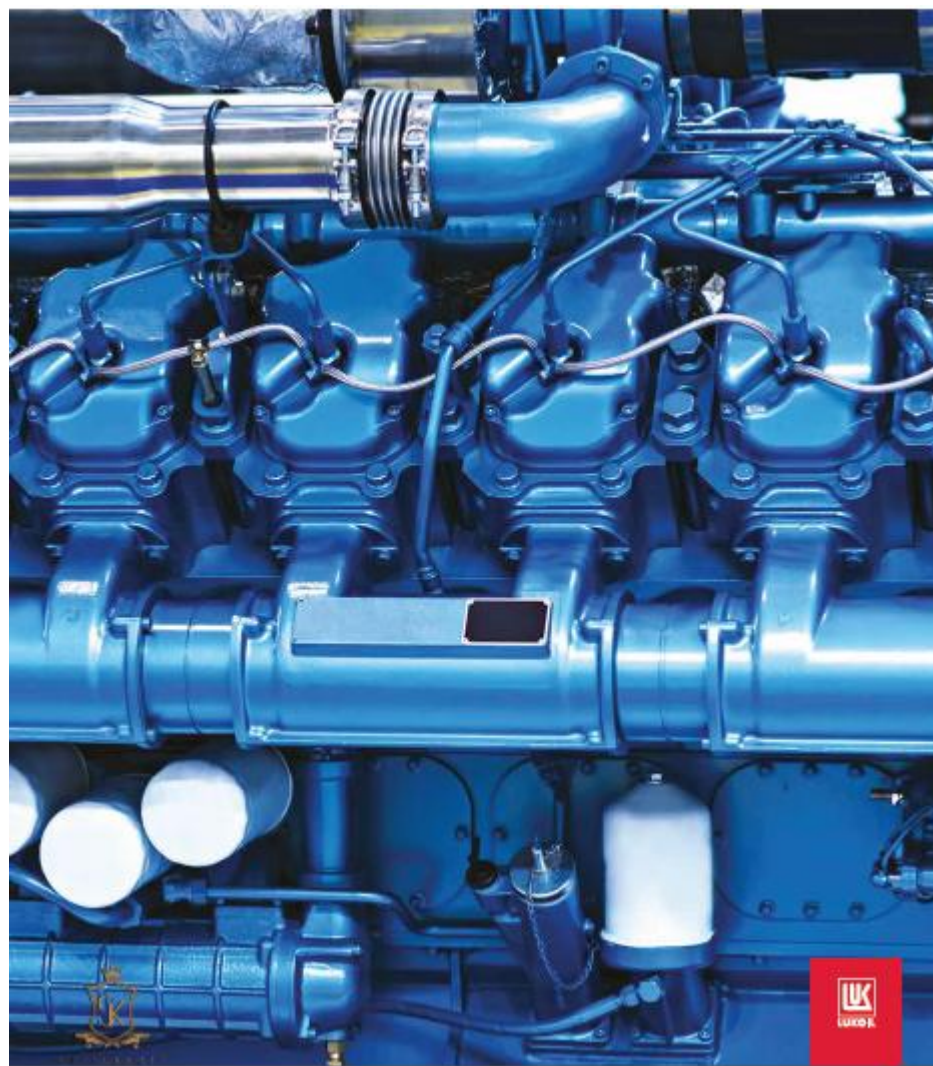
12.5

卡特彼勒 TO-4M

KRL 试验 20 小时后 100°C 下运动粘度的变化, %


卢克石油

固定式燃气发动机机油



司德克拉夫特

卢克石油

固定式燃气发动机机油	无灰 (<0.1% SAPS)	低灰分含量 (<0.5% SAPS)	中灰分含量 (<1.0% SAPS)
延长换油周期		卢克石油 EFFORCE XDI 4004 	
基本性能水平	卢克石油 EFFORCE 15W-40	卢克石油 EFFORCE 4004	卢克石油 EFFORCE HD 4009 



延长换油周期



适用于使用沼气和垃圾填埋气运行的发动机

低灰分油

卢克石油 **EFFORCE XDI 4004**

(二维码)

低灰分油是在合成技术基础油的基础上开发的，具有延长的换油周期，适用于在化学计量和贫化气体混合物以及低硫有机气体上运行的四冲程发动机。

规格：

INNIO 颜巴赫 TA 卡特彼勒 3500
 1000-1109, 2类和3类
 INNIO 颜巴赫 TA 卡特彼勒 3600
 1000-1109, 4类(A和B版)
 INNIO 颜巴赫 TA 康明斯 QSV 81G
 1000-1109, Type 6 (version C&E)
 MWM TR 0199-99-02105-19 康明斯 QSV 91G
 MWM TR 0199-99-12105-19 瓦克夏
 瓦锡兰



司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油 EFFORCE 4004

低灰分矿物油，专为润滑使用天然气、伴生石油和其他类型气体的高性能大气和涡轮增压固定发动机而设计。

规格:

INNIO 颜巴赫 TA	卡特彼勒
1000-1109, 类型 2 和 3	3300/3400/3500/3600
INNIO 颜巴赫 TA	
1000-1109, 类型 4 (A 和 B 版)	康明斯 QSK 60G
INNIO 颜巴赫 TA	
1000-1109, 类型 6 (C 和 E 版)	康明斯 QSV 81G/91G
INNIO 颜巴赫 TA	Guascor FGLD, SFGLD
1000-1109 类型 6 (F 和 J 版)	
曼恩柴油机和涡轮增压	曼恩 M 3271-2
三菱 HIET	MWM TR 0199-99-2105
劳斯莱斯	珀金斯发动机系列 4000
瓦锡兰	
25SG/28SG/32DF/34SG/ 50DF/ 175SG/220SG	瓦克夏
以 Mamyn OJSC 命名的伏尔加柴油机	

灰分含量中等的油

(二维码)

卢克石油 EFFORCE HD 4009

中等灰分含量的矿物油，专为在酸性气体（沼气、垃圾填埋气）上运行的四冲程固定式燃气活塞发动机而设计，发动机制造商建议使用灰分含量低于 1% 的油。

规格:

INNIO 颜巴赫 TA	曼恩 M 3271-1
1000-1109, 类型 2 和 3	
MTU BR 400	MDE 57 AP 2008



无灰油

(二维码)

卢克石油 EFFORCE 15W-40

无灰矿物油，专为具有催化转化器系统的 2 冲程和 4 冲程燃气活塞发动机以及符合严格排放要求的发动机而设计。

规格:

AJAX
Colt-Fairbanks Morse
Cooper-Bessemer (2T)

卢克石油

液压油



司德克拉夫特

卢克石油

液压油

	含锌	无锌	具有清洁和分散性能
HVLP	卢克石油间歇泉 LT VG 10, 15, 22, 62, 46, 68, 100 	卢克石油间歇泉 LT ZF VG 32, 46, 68 	卢克石油间歇泉 LTD VG 46 
HLP	卢克石油间歇泉 ST PLUS VG 32, 46, 68 		
	卢克石油间歇泉 ST VG 22, 32, 46, 68, 100 	卢克石油间歇泉 ZF VG 32, 46, 68 	卢克石油间歇泉 STD VG 68 



延长换油周期

可靠的保护



在低温条件下使用

用于高水分暴露下的操作

用于在污染增加的条件下运行

卢克石油间歇泉 ST PLUS

(二维码)

采用高指数基础油和专用添加剂包生产的液压 HLP 级油。与传统矿物油相比，其特点是具有更高的抗氧化稳定性和更高的粘度指数，从而在高温和负载条件下提供更长的换油间隔和可靠的设备保护。

抗氧化稳定性 ASTM D 943,
q

DIN 51524-2

博世力士乐

卢克石油间歇泉 ST PLUS

46

1,000

1,500

6,000

比核心规格要求好 4-6 倍

建议用于在高温条件下运行的设备的液压系统。允许延长换油周期并降低维护成本。

司德克拉夫特

卢克石油间歇泉 LT

(二维码)

全季液压油符合 DIN 51524-3 (HVLP) 要求。根据全球领先的液压设备制造商的要求开发。建议用于移动设备的液压系统以及在未加热房间内运行的固定设备。

倾点, °C, 不超过

	ISO VG 10	ISO VG 15	ISO VG 22	ISO VG 32	ISO VG 46	ISO VG 68	ISO VG 100
DIN 51524-3	-39	-39	-39	-30	-27	-24	-21
卢克石油	-55	-50	-45	-40	-40	-35	-35

卢克石油间歇泉 LT ZF

(二维码)

全季液压油采用多功能无锌添加剂包制造。符合 DIN 51524-3 (HVLP) 要求。建议将其用于在增水和低温条件下运行的移动和固定设备的液压系统。

倾点, °C, 不超过

	ISO VG 32	ISO VG 46	ISO VG 68
DIN 51524-3	-30	-27	-24
卢克石油	-45	-40	-35

卢克石油间歇泉 LTD 46

(二维码)

液压油具有改进的清洁、分散、乳化和低温性能。除破乳性能外,符合 DIN 51524-3 (HVLP) 要求。适用于在低温和污染增加的条件下运行的固定和移动机器的液压系统。

卢克石油

工业齿轮油









司德克拉夫特

卢克石油

工业齿轮油

性能水平
提高



通用	专用
卢克石油 STEELO 合成 VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 	卢克石油 STEELO XLT 
卢克石油 STEELO PLUS VG 150, 220, 320, 460 	卢克石油 STEELO LT 10 
卢克石油 STEELO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 	卢克石油 STEELO RS VG 100, 220, 460 



在低温条件下使用
 延长换油周期
 用于高水分暴露下的操作



用于固定设备
 在增加负载条件下运行
 用于油气行业

(二维码)

卢克石油 STEELO XLT

用于远北地区温度低至-50°C 的特殊低倾点齿轮油。专为延长换油周期的抽油机齿轮箱而设计。



(二维码)

卢克石油 STEELO 合成

基于聚α 烯烃 (PAO) 和先进添加剂包的工业齿轮油。

专为在高负载和高温下运行的封闭式变速器而设计。在-45 至+130°C 的温度范围内提供稳定的设备运行。



	DIN 51517-3	卢克石油
粘度指数	90	150
FZG 承载试验, 破坏载荷阶段	12	>14

司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油 STEELO PLUS

优质矿物工业齿轮油。含有摩擦改性剂的专用添加剂包提供了对微点蚀的高度保护，与弹性体的兼容性，以及对磨损和腐蚀的出色保护。



	DIN 51517-3	卢克石油
FE-8 对轱子的磨损, FAG, mg	<30	2
FZG 承载试验, 破坏载荷阶段	12	>14

(二维码)

卢克石油 STEELO

高品质矿物工业齿轮油。推荐用于各种工业设备的轴承、齿轮、蜗轮和螺旋齿轮的润滑。适用于循环系统、油雾和油喷雾润滑系统。



(二维码)

卢克石油 STEELO LT 10

特殊的低倾点齿轮油，专为在-35°C 以上的环境温度下运行的抽油机和其他工业变速器的齿轮箱的四季使用而设计。



(二维码)

卢克石油 STEELO RS

一系列专为高水条件下使用而设计的矿物工业齿轮油。这些产品适用于工业变速器的齿轮，可提供出色的防磨损和防腐蚀保护，并在水进入油系统时将其完全分离。



卢克石油

汽轮机油



司德克拉夫特

卢克石油

汽轮机油

性能水平提
高



通用		专用
用于无齿轮涡轮机	用于齿轮涡轮机	
卢克石油龙卷风 S ISO VG 32 	卢克石油龙卷风 T ISO VG 32, 46 	卢克石油龙卷风 GT 
	卢克石油龙卷风 M ISO VG 32, 46 	卢克石油龙卷风 SNH ISO VG 32, 46 



EP (极压) 添加剂的使用
在恶劣的环境中操作
优异的破乳性能



在低温条件下使用
用于油气行业
延长使用寿命

(二维码)

卢克石油龙卷风 SNH

用于化学工业涡轮压缩机的专用汽轮机油。设计用于在恶劣环境中运行。

用于化学和石化行业离心式涡轮压缩机循环系统的润滑。



(二维码)

卢克石油龙卷风 S 32

采用合成基础油和现代添加剂包生产的高品质汽轮机油，可提供耐磨保护、延长使用寿命、低泡沫形成能力和优异的破乳性能。

用于高速无齿轮汽轮机和燃气轮机的润滑。



司德克拉夫特

卢克石油龙卷风 T

(二维码)

含有 EP 添加剂的高品质合成汽轮机油。该产品具有高抗氧化、抗磨和防腐性能，形成沉积物的能力低，密封兼容性优异。

适用于大容量涡轮机组的润滑，包括齿轮传动和无齿轮传动。



	卢克石油龙卷风 S	卢克石油龙卷风 T	卢克石油龙卷风 OM
诱导氧化期 RPVOT (使用旋转压力容器检测润滑油的氧化安定性), 分钟	1450	1500	1100
氧化稳定性 (TOST (氧化稳定性试验) 寿命), 小时	>8000	>9000	>5000

卢克石油龙卷风 M

(二维码)

采用超纯基础油和高效无灰添加剂生产的汽轮机油。

建议用于新一代俄罗斯或进口蒸汽和联合循环涡轮机，包括带有齿轮和扭矩倍增器的涡轮机。



卢克石油龙卷风 GT

(二维码)

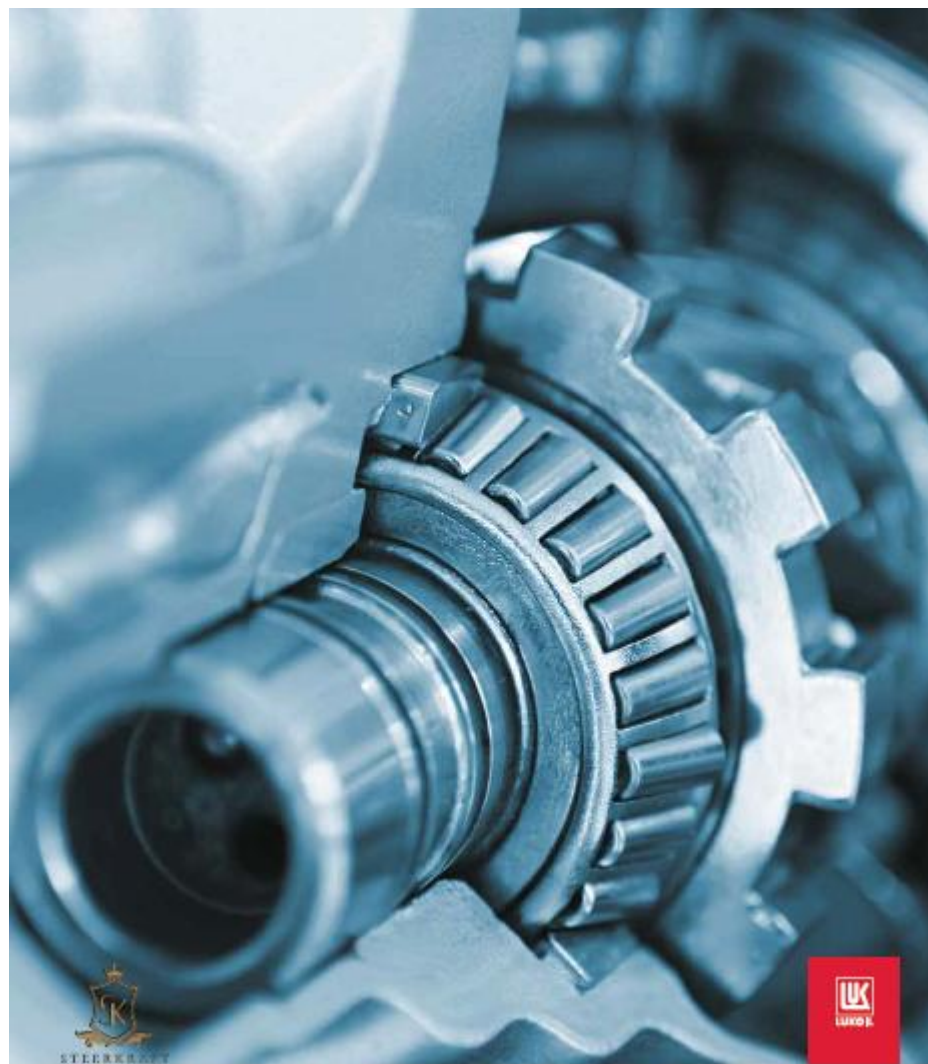
用于抽气机驱动装置润滑系统的专用汽轮机油。

与用于此应用的传统产品相比，它具有更长的使用寿命、更低的油耗和优异的低温性能。



卢克石油

循环油



司德克拉夫特

卢克石油

循环油

性能水平提高



用于油浸轴承	用于通用用途	锭子油	用于造纸机
卢克石油 INTEGO 卓越 VG 100, 150, 220 			
卢克石油 INTEGO VG 46, 220, 320, 460 	卢克石油 ROUND VG 68, 100, 150, 220, 320, 460 	卢克石油 SUPPORTO ISO VG 5, 7, 10 	卢克石油 ADVANTO ISO VG 150, 220



用于冶金
 优异的破乳性能
 用于固定设备
 用于造纸机



用于加工设备
 在增加负载条件下运行
 延长的使用寿命

卢克石油 INTEGO 卓越

(二维码)

根据 SMS 集团、达涅利、SKET 等原始设备制造商的要求开发的用于油浸轴承的优质循环油。

用于在高负载和水暴露条件下运行的轧机油浸轴承的润滑。



353

抗氧化稳定性 RPVOT (使用旋转压力容器检测润滑油的氧化安定性), 分钟

卢克石油
80
 SMS 集团

(二维码)

卢克石油 INTEGO

用于油浸轴承的高品质循环油。用于替代之前生产的 I-PV、P-28、T-30 等国内系列产品。



卢克石油 ROUND

(二维码)

高效循环油系列，适用于各种工业设备。用于替代具有相应粘度等级的 IGP、IGS 和 I-T-D 系列油。

它们的应用包括工业设备的各种循环系统，以及在中低负载下运行的齿轮、轴承组件和液压驱动器的润滑。



卢克石油 ADVANTO

(二维码)

大容量造纸机专用循环油。设计用于确保机械在高温、蒸汽和水暴露下可靠运行。

用于润滑滚动轴承和滑动轴承，以及造纸机齿轮。



13

82°C下的水可分离性，分钟

卢克石油

30

DIN 51517-3

卢克石油 SUPPORTO

(二维码)

现代矿物工业低粘度油系列，适用于工业设备。与无添加剂的工业油相比，它们可以保护零部件免受磨损和腐蚀，保持设备零部件清洁无泥，并延长换油周期。

专为低负载下运行的高速机构的润滑而设计，如带滑动轴承的主轴组件、纺纱机和捻线机的主轴、缝纫机和针织机、其他机器，以及精密机构、仪器和实验室设备。



司德克拉夫特

卢克石油

压缩机油



司德克拉夫特

卢克石油

压缩机油

	通用	专用		
性能水平提高 	卢克石油 STABIO 合成 VG 32, 46, 68, 100, 150 	卢克石油 STABIO PG VG 68, 100, 150 		在恶劣的环境中操作
	卢克石油 STABIO PLUS VG 46, 68 	卢克石油 STABIO DGC KV40 68, 100, 150, 190, 220 		适用于末级高温的压缩机
	卢克石油 STABIO VG 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 		 	在低温条件下使用 在增加负载条件下运行
				延长的寿命

(二维码)

卢克石油 STABIO PLUS

压缩机油由合成基础油和高性能添加剂包混合而成。该油在低温下易于启动，并可确保出色的抗氧化、耐磨和防腐保护。

建议用于大容量螺杆式压缩机。



低起泡倾向使螺杆压缩机能够可靠运行

起泡倾向和泡沫稳定性	ISO 6521-2 DAJ	卢克石油 STABIO PLUS 46
在 24 °C	150/0	0/0
在 93 °C	50/0	10/0
在 93 °C 试验后在 24 °C	150/0	0/0

卢克石油 STABIO DGC

(二维码)

基于 PAG (聚亚烷基二醇) 的高品质合成气压缩机油。油具有低碳氢化合物气体溶解度, 有助于减少油耗, 并确保低水平的润滑剂进入压缩气体。

用于处理甲烷、乙烷、丙烷、丁烷、乙烯、丙烯、丁烯、氨、氯乙烯和丁二烯的封闭式气体压缩机。



-45

倾点, °C

卢克石油 STABIO DGC 100

-9

DIN 51506

卢克石油 STABIO 合成

(二维码)

基于聚 α 烯烃生产的优质高效合成压缩机油, 并采用专门的无灰添加剂包。这些油具有无与伦比的抗氧化稳定性、低起泡和沉积倾向、与密封材料的高兼容性以及最终的低倾点。

适用于螺杆式压缩机、在高负载和低环境温度下运行的涡轮压缩机。

Intended for use in screw-type compressors, turbocompressors operated under high loads and low ambient temperatures.



卢克石油 STABIO

(二维码)

矿物压缩机油具有高水平的抗磨、抗氧化和抗泡沫性能, 可最大限度地减少碳沉积, 对密封材料没有负面影响。

它们的性能不亚于已知的国外类似物, 并大大超过了 GOST 的要求。

用于润滑在高负载下运行的空气和气体压缩机。



司德克拉夫特

卢克石油

电气绝缘油



司德克拉夫特

卢克石油

电气绝缘油

性能水平提
高



变压器油	潜水泵用油	用于电缆浸渍化合物
卢克石油变压器油 P-IIIX 		
卢克石油 VG 	卢克石油 INDUCTO ESP 	KM-22



优异的电绝缘性能
 在低温条件下使用
 用于油气行业

(二维码)

卢克石油 INDUCTO ESP

潜水泵用电气绝缘油。采用加氢裂化技术获得的高纯度基础油与专用添加剂包配制而成。

建议在石油和天然气工业中作为电潜泵的电绝缘液全天候使用。



司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油变压器油 P-IIIX

专为北极地区设计的抑制变压器油。根据其性能参数，它符合变压器油的最高要求。

-70

倾点, °C

卢克石油

-40

IEC 60296

(二维码)

卢克石油 VG

高品质的电气绝缘油，含有有效的抗氧化剂，旨在确保高压设备的稳定安全运行。

适用于变压器、转换器、电感器、电容器和高达 1150 kV（含）的配电设备。

0.13

90°C时的介电损耗正切, %

卢克石油

0.5

IEC 60296



(二维码)

KM-22

专为制造工作电压为 1-35kV 的纸绝缘电力电缆而设计的特殊电缆中粘度油。该油是一种矿物基产品。



卢克石油

淬火油

(二维码) 卢克石油 ASSISTO T

等级 12, 16, 26

在技术要求使用高性能油的金属热处理工艺中，建议使用高质量的淬火油作为工作流体。

使用这些油代替 I-20 和 I-40 无添加剂工业油，可以减少成品中废品的比例，确保产品在整个延长寿命期间的表面清洁度和稳定的性能。



用于冶金



司德克拉夫特

卢克石油

导轨油

(二维码) 卢克石油 SLIDO

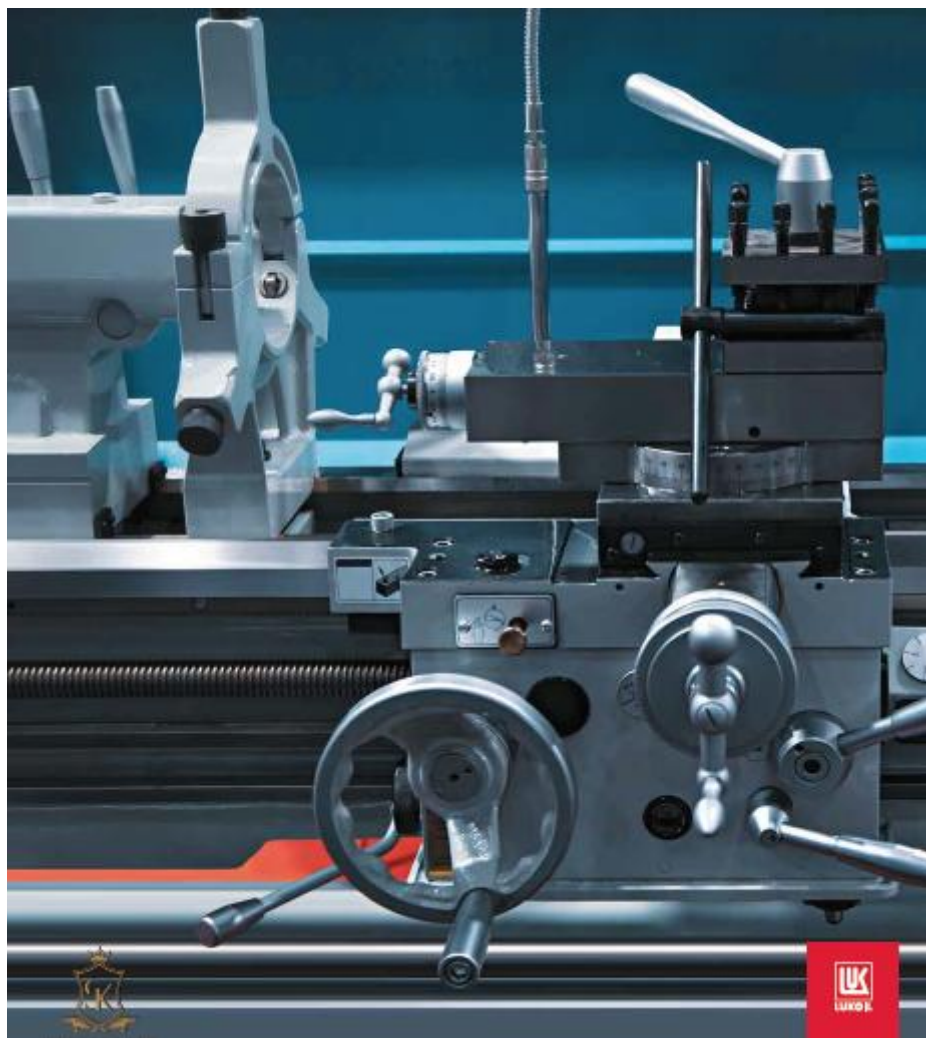
ISO VG 32, 68, 150, 220

机械加工设备的导轨油具有摩擦系数低、对金属表面附着力高、防腐和抗泡沫性能优异的特点。

这些油成分中的特殊添加剂可使机器部件平稳运动。



用于机械加工设备



司德克拉夫特

卢克石油

导热油





(二维码)

卢克石油热 LT

导热油设计用于在低温条件下运行的强制循环封闭系统。

建议用于热油锅炉、空气加热器、恒温器、蒸汽发生器、热交换器和其他在低温条件下运行的工业和家用装置。

 在低温条件下使用

 延长的寿命

司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油热油

导热油是在矿物和合成基础油以及一系列添加剂的基础上生产的,以确保高比热容和热氧化稳定性,低沉积物形成倾向和与结构材料的相容性。

建议的最高操作温度: 散装油为 310°C, 换热器表面为 336°C。

 蒸发量 NOACK, ASTM D 5800, %

卢克石油

 16

类似竞品

卢克石油

连铸机用分离油



(二维码)

卢克石油 INSO CMF

等级 1, 2, 3

结晶器模具润滑专用油。它们具有优异的润滑性能，具有较低的冒烟倾向，以及焦炭和漆沉积物的形成。确保连铸机的稳定运行和工件的质量。



用于冶金

司德克拉夫特

	卢克石油 INSO CMF 1	卢克石油 INSO CMF 2	卢克石油 INSO CMF 3
40 °C的运动粘度, mm ² /s	35.7	46.5	45.9
100 °C的运动粘度, mm ² /s	8.1	7.9	10.2
闪点, °C	316	269	315
皂化值, mg KOH/1g	209	101	209
灰分含量, %	0.008	0.008	0.009
倾点, °C	-19	-17	-25
总酸值, mg KOH/1g	0.040	0.011	0.055

卢克石油

金属加工液



司德克拉夫特

卢克石油






金属加工液

水溶性金属加工液

合成		半合成		矿物
通用	专用	通用	专用	通用
卢克石油 FREO GP 3030   		卢克石油 FREO GP 3020  	卢克石油 FREO SP 3020 EP   	卢克石油 FREO GP 3010  
			卢克石油 FREO SP 3020 LF  	
			卢克石油 FREO SP 3020 AERO  	
卢克石油 FREO GP 2030  	卢克石油 FREO SP 2030 HT   	卢克石油 FREO GP 2020  		
	卢克石油 FREO SP 2031 HT   			
卢克石油 FREO GP 1030 	卢克石油 FREO SP 1030 HT   	卢克石油 FREO GP 1020 		



性能水平提
高

-  含有 EP（极压）添加剂
-  用于航空航天工业
-  用于机械加工设备
-  延长的使用寿命
-  用于管道生产行业

卢克石油 FREO GP 3030

(二维码)

为中重型叶片金属加工开发的合成水溶性金属加工液。一种多功能添加剂包，其中还包括 EP 添加剂，可以确保处理过的表面的质量和工具在半合成金属加工液水平上的耐用性，同时保持合成金属加工剂无与伦比的生物稳定性和与各种总硬度的水一起使用的能力。



(二维码)

卢克石油 FREO SP 3020 EP

半合成金属加工液，专为高合金、耐热钢、钛和铝合金等材料的叶片加工而设计。它适用于重型作业。它在水的硬度范围内形成稳定的乳液。使用 EP 添加剂可提供高质量的处理表面，并在重载条件下延长刀具寿命。



(二维码)

卢克石油 FREO SP 3020 LF

专为高流体供应压力机床设计的半合成金属加工液。其特征是起泡倾向低。该产品适用于中重型磨料和刀片加工。建议用于处理黑色金属和有色金属合金。适用于铜及其合金。



(二维码)

卢克石油 FREO SP 3020 AERO

为航空工业中使用的钢、铝、钛和镍合金的中重型叶片加工而开发的特殊半合成金属加工液。特别选择的碱性缓冲液包可以保持所需的 pH 值。



(二维码)

卢克石油 FREO GP 2020

半合成金属加工液，适用于各种研磨操作和黑色金属的轻、中刀片加工。以高生物稳定性为特征，建议用于集中式流体供应系统。



司德克拉夫特

卢克石油

金属加工液

油基金属加工液

5*	8*	10*	15*	22*	32*
卢克石油 INSO SP 3005 TT 	卢克石油 INSO SP 3008 A 	卢克石油 INSO GP 3010 	卢克石油 INSO SP 3015 CU 	卢克石油 INSO GP 3022 	卢克石油 INSO SP 3032 CU 
卢克石油 INSO SP 3005 F 			卢克石油 INSO GP 2015 		卢克石油 INSO GP 2032 
卢克石油 INSO SP 2005 H 					

EP	含有 EP（极压）添加剂		用于研磨金属加工
	用于机械加工设备		用于叶片加工
Cu	与铜合金的兼容性	5-32*	40 °C时的运动粘度

(二维码)

卢克石油 INSO SP 3005 TT

全合成低粘度金属加工液，用于研磨和刀片加工操作，包括硬质合金刀具的磨削。它具有高闪点、优异的热氧化稳定性和低起泡倾向。其性能特点与同等进口产品相当。



(二维码)

卢克石油 INSO SP 3008 A

用于黑色金属和有色金属研磨加工的油基金属加工液。适用于使用陶瓷、金刚石和氮化硼砂轮的研磨操作。也可用于轻载下的叶片加工。



(二维码)

卢克石油 INSO GP 3010

多用途油基金属加工液，用于中轻负载下的研磨加工和叶片加工。合成基础油和专用添加剂可实现优异的表面质量、产品的低挥发性、与黑色金属和有色金属的兼容性，并延长刀具寿命。



(二维码)

卢克石油 INSO GP 2015 和卢克石油 INSO GP 2032

建议在中等和增加负载条件下（包括深钻作业）用于黑色金属叶片加工的油基金属加工液。由于 EP 添加剂，这些产品提供了卓越的加工表面质量和高刀具耐用性。

不建议用于加工含铜合金。



(二维码)

卢克石油 INSO SP 3015 CU 和卢克石油 INSO SP 3032 CU

用于轻负载和中负载下黑色金属和有色金属叶片加工的油基金属加工液。该产品不含活性硫。它推荐用于铜合金，适用于加工各种材料的企业。



(二维码)

卢克石油 INSO GP 3022

用于叶片加工的多用途金属加工液。由于不含活性硫，该产品可用于有色金属的加工，抗冲刷和抗磨添加剂与摩擦改性剂的协同作用使其即使在重型切削操作中也能使用。本产品为高科技长寿命切削油。



技术流体



司德克拉夫特

卢克石油

技术流体

冷却剂

性能水平提高



无机酸技术(IAT)	混合技术	有机酸技术 (OAT)	Lobrid (Si-OAT)
	卢克石油防冻剂 HD 长寿命 卢克石油防冻剂 HD 		
	卢克石油防冻剂 G11	卢克石油防冻剂 G12	卢克石油防冻剂 G12++
卢克石油 TOSOL SUPER A40 卢克石油 TOSOL SUPER A65			



延长换油周期

(二维码)

卢克石油防冻剂 G12 ++

基于乙二醇，并通过 lobrid 混合添加剂包配制的冷却液，适用于现代汽车。该产品也可作为浓缩物使用。

(二维码)

卢克石油防冻剂 HD 长寿命

由乙二醇和混合添加剂包配制的冷却液，用于现代设备的冷却系统。

该产品也可作为浓缩物使用。



司德克拉夫特

卢克石油

(二维码)

卢克石油防冻剂 G11 (蓝色, 绿色)

基于乙二醇, 并通过混合技术混合添加剂包配制的冷却液, 适用于现代汽车。该产品也可作为浓缩物使用。

(二维码)

卢克石油防冻剂 G12 (红色, 黄色)

基于乙二醇, 并通过羧酸盐技术混合添加剂包配制的冷却液, 适用于现代汽车。该产品也可作为浓缩物使用。

(二维码)

卢克石油防冻剂 HD

基于乙二醇, 并通过混合技术混合亚硝酸盐添加剂包配制的冷却液, 适用于现代汽车。该产品也可作为浓缩物使用。



(二维码)

卢克石油 TOSOL SUPER A40, A65

基于乙二醇并混合无机添加剂包的冷却液, 适用于国产汽车。

符合标准:

GOST 28084-89

卢克石油

技术流体

性能水平提高

		制动液	
		DOT 3	DOT 4
↑ IMPROVEMENT OF PROPERTIES LEVEL			卢克石油 DOT 4 类 6 ● ●
		卢克石油 DOT 3 ●	卢克石油 DOT 4 ● ●

● 适用于盘式制动系统
● 适用于鼓式制动系统



(二维码)

卢克石油 DOT 4 类 6

高品质制动液，性能得到改善。适用于配备 ABS、ESP、TCS、ASC 的车辆。



符合标准：

FMVSS（联邦机动车安全标准）116 DOT 4

ISO 4925 类 6

SAE J1703 / J1704

(二维码)

卢克石油 DOT 4

高品质制动液，具有现代车辆的高性能特征。



符合标准：

FMVSS（联邦机动车安全标准）116 DOT 4

SAE J1704

(二维码)

卢克石油 DOT 3

高品质制动液，适用于国产汽车，以及高里程的外国汽车。



符合标准：

FMVSS（联邦机动车安全标准）116 DOT 3

ISO 4925 类 3

















SAE J1703

司德克拉夫特

卢克石油

技术流体

挡风玻璃清洗液

夏季	- 10°C	- 20°C	- 30°C	- 50°C	
					白色版本
					黑色版本
夏季	- 10°C	- 20°C	- 30°C	- 50°C	
					仙人掌梦
					辣味美食
夏季	- 10°C	- 20°C	- 30°C	- 50°C	
					浆果
					泡泡糖



(二维码)

卢克石油挡风玻璃清洗液

白色版本 / 黑色版本

高级挡风玻璃清洗液，具有源自世界领先香水商的独特香气。

液体的平衡组成，结合了现代表面活性物质（表面活性剂）和高纯度异丙醇，有效地去除污染物并防止其形成。

现代自立袋包装因其灵活的形状和减轻的重量而使用方便。



(二维码)

卢克石油挡风玻璃清洗液

辣味美食 / 仙人掌梦

高级挡风玻璃清洗液，香气柔和宜人。

液体的平衡组成，结合了现代表面活性物质（表面活性剂）和高纯度异丙醇，有效地去除污染物并防止其形成。



(二维码)

卢克石油挡风玻璃清洗液

泡泡糖 / 浆果

挡风玻璃清洗液基于异丙醇。

液体中包含的现代表面活性物质（表面活性剂）有效地清洁了玻璃中的脂肪、污垢和有机化合物。

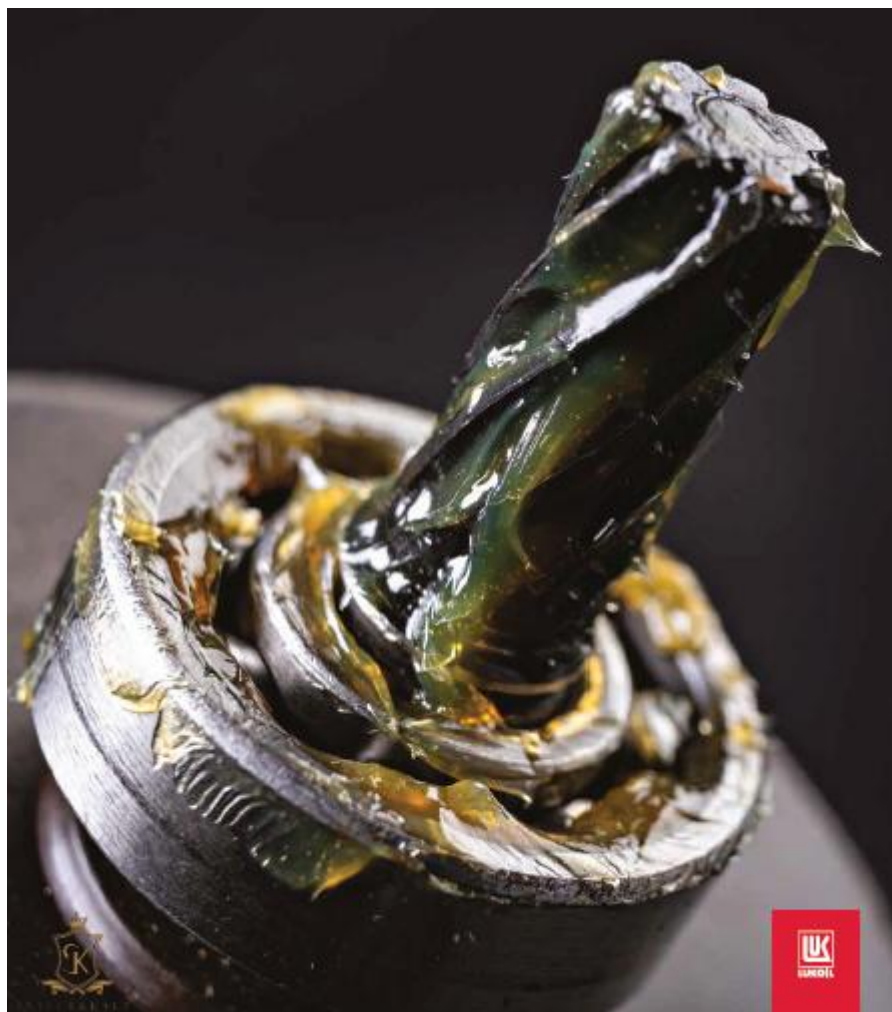
对车身漆面、橡胶和塑料部件中性。



司德克拉夫特

卢克石油

润滑油



司德克拉夫特

卢克石油

润滑油

通用润滑油

(二维码)

卢克石油 THERMOFLEX EP 180

用于中高速负载轴承的多用途高温锂复合润滑脂。延长换油周期。

可用 NLGI (美国润滑脂协会) 类别: 1; 2; 3

DIN 51502: KP1P-30、KP2P-30、KP3P-30



(二维码)

卢克石油 POLYFLEX EP 160

含 EP 添加剂的多用途抗磨锂基润滑脂。可以用于集中润滑系统。

可用 NLGI (美国润滑脂协会) 类别: 00; 0; 1; 2; 3

DIN 51502: KP00K-30、KP0K-30、KP1K-30、KP2K-30、KP3K-30



(二维码)

卢克石油 POLYFLEX EP 220 LC

多用途润滑脂, 含有锂钙硫醚, 可提高中速负载摩擦装置的耐水性。
可用于集中润滑系统。

可用 NLGI (美国润滑脂协会) 类别: 1; 2; 3

DIN 51502: KP1K-30、KP2K-25、KP3K-20



司德克拉夫特

专用润滑油

(二维码)

卢克石油 SYNTHOFLEX

用于高速滚动轴承的合成锂复合润滑脂, 具有高抗氧化稳定性和宽工作温度范围。

可用基础油粘度: 40 °C时为 100、220 mm²/s

可用 NLGI (美国润滑脂协会) 类别: 2

DIN 51502: KHC2R-50、KHC2R-40



(二维码)

卢克石油 SYNTHOFLEX EP 460

高负荷工业设备用合成锂复合润滑脂。其特点是抗氧化稳定性高, 工作温度范围广。它可用于集中润滑系统。

可用 NLGI (美国润滑脂协会) 类别: 00; 1,5

DIN 51502: GPHC00N-50、KPHC1,5R-40



(二维码)

卢克石油 SYNTHOFLEX ARCTIC 1-100 HD

用于采矿设备集中润滑系统的合成全天候润滑脂, 含有锂硫醚和二硫化钼。该产品的特点是在低温下具有优异的可泵性和高摩擦性能。

可用 NLGI (美国润滑脂协会) 类别: 1

DIN 51502: KFHC1N-50



卢克石油

润滑油

(二维码)

卢克石油 CARBOFLEX OG HD

含有复杂铝皂和高含量固体润滑剂的特殊润滑脂，适用于采矿设备（挖掘机、拉铲挖掘机）、破碎机、炉子和其他机械的开式齿轮传动。该产品具有优异的附着力和高承载能力。

可用基础油粘度：40°C时为 680、1500、2000、4000 mm²/s

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：000; 00; 0

DIN 51502: OGF000N-45、OGF00N-20、OGF0N-10



(二维码)

卢克石油 POLYFLEX EP 220 LC HD

含有锂钙硫醚和二硫化钼的润滑脂，适用于高负载的采矿和建筑设备，具有更强的防水性和优异的摩擦学性能。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：1; 2

DIN 51502: KPF1K-30、KPF2K-25



(二维码)

卢克石油 POLYFLEX ARCTIC 0-35 HD

含有固体润滑剂的特殊低温锂基润滑脂在温度高达-50°C和低摩擦系数的集中润滑系统中具有出色的泵送性能。适用于极低温度下的采矿、建筑和林业设备。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：0

DIN 51502: KPF0E-50



司德克拉夫特

(二维码)

卢克石油 POLYFLEX PU 1,5-460

用于冶金和造纸机的超高温聚脲润滑脂具有高耐久性和良好的泵送性。这种润滑脂不会形成积碳，适用于集中式系统。

DIN 51502: KP1,5R-20



(二维码)

卢克石油 AQUAFLEX EP

磺酸钙润滑脂，耐水、耐汽，用于冶金、造纸、纺织等行业暴露在高温、水和蒸汽中的高应力设备摩擦装置。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：1; 1,5; 2

DIN 51502: KP1R-20、KP2R-20



(二维码)

卢克石油 STEELFLEX 240

专为冶金设备集中润滑系统开发的高温钙复合润滑脂，具有良好的泵送性和增强的耐水性。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：1

DIN 51502: KP1P-20



(二维码)

卢克石油 PIPEFLEX

管封锂基润滑脂，含固体润滑剂，适用于各种直径的井套管、油井管、钻杆和管道的螺纹。在储存和操作过程中为接头提供高密封性、抗磨性和防腐保护。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：0; 1



卢克石油

润滑油

(二维码)

卢克石油 ALUFLEX FG

多用途食品级铝复合润滑脂在潮湿条件下和与水接触时具有优异的抗氧化性和机械稳定性。适用于食品工业的中重型设备。

可用基础油粘度：40 °C时为 180、350、550 mm²/s

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：00；1；2



(二维码)

卢克石油 AQUAFLEX FG 2-500

特殊的食品级磺酸钙复合润滑脂具有优异的抗氧化性和机械稳定性，适用于在高湿度、多尘环境中运行并与水和蒸汽接触的高负载食品工业设备。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：2












(二维码)

卢克石油 FTORFLEX FG 2-500

基于合成基础油（PFPE）、聚四氟乙烯（PTFE）以及具有优异高温性能和抗侵蚀性环境的复合添加剂制成的特殊食品级润滑脂。

可用 NLGI（美国润滑脂协会）类别：2



	在高温条件下使用		适用于低温条件下的操作		延长换油周期
	在增加负载条件下运行		用于在污染增加条件下运行		用于高水分暴露下的操作
	通用应用		固体润滑剂		食品级



司德克拉夫特

卢克石油



司德克拉夫特

霍尔果斯司司德克拉夫特有限公司是卢克石油润滑油中亚有限责任合伙企业的独家合作伙伴。

霍尔果斯司司德克拉夫特有限公司
卢克石油润滑油中亚有限责任合伙企业



卢克石油

与本次合作相关的所有材料、信息、图像和徽标均为卢克石油润滑油中亚有限责任合伙企业的商标和知识产权。

联系信息：

总部：

中华人民共和国新疆乌鲁木齐市水磨沟区红光山路
888 号绿城广场 6 座 10 层

CN: +86 (155) 2980 8330 (微信 / WhatsApp)

KZ: +7 (775) 134 5555

CA: +1 (416) 613 8411

info-lukoil@sk-industries.uk

george@sk-industries.uk

<https://www.sk-industries.uk>

